



Bulletiner från Foteviken

Foteviken 2011-10-05

Tidigare händelser

Senare händelser

Besök av norska råsegelare

Söndagen den 2 oktober anlände ett antal norska sakkunniga i råseglingens svåra konst för att under några dagar segla med koggan Tvekamp av Elbogen. Med stolthet kunde Fotevikens Museum och volontärer från Skeppslaget konstatera att denna stora kogg, byggd av Malmö på initiativ av museet, tilldrar sig så stort internationellt intresse att besättningar från andra länder vill komma på besök och under några dagar segla och testa koggens sjövärdighet. Själva såg vi fram emot norrmännens besök eftersom dessa är verkligt kunniga i denna äldre seglingsteknik med endast ett segel.

Här nedan följer koggens kapten Gunnar von Gegerfelts rapport över seglaterna:

Lördagen den 1 oktober utrustades Tvekamp av Elbogen och seglades sedan till Falsterbokanalen av ordinarie skeppslag med Anders Jönsson som befälhavare.

På söndagskvällen genomgick norska besättningen säkerhets- och introduktionsutbildning ombord på koggan. Under kvällen och måndagsmorgonen sattes segel vid kaj och nödvändiga justeringar gjordes.

Måndagen 3 oktober vid 14.00 ca avgick Tvekamp med Gunnar von Gegerfelt som befälhavare. Skeppet gick för maskin fram till lämplig plats att sätta segel. Detta gjordes söder om vindkraftsparken mitt i Öresund. Diverse segel- manövrer och slag genomfördes. Vinden var vid tillfället W, ca 8 m/s.

Klockan 1700 ca dog vinden ut o tjocka började rulla in över sundet varför befälhavaren beslutade att gå tillbaka till Falsterbokanalen.

Med erfarenheterna från dagens segling gjordes på kvällen olika justeringar och nya fästen skapades, bl.a. för hals. Dessa justeringsarbeten fortsatte även på tisdag morgon.

På tisdagen avseglade Tvekamp vid middagstid. Segel sattes i södergående del av separationen av farleden. Vinden var W, ca 10 m/s. I utkanten av separationen slog Tvekamp och kryssade utanför separationen norrut samt slog igen ett par gånger.

Den första vändningen gjordes nu på mindre än en minut!! De andra vändningarna tog något längre tid pga. att gårdingar fastnade i livflottarna. Norrmännens förslag





är att flytta flottar och kanon, antingen ner på däck eller akterut! Detta medför dock en del ombyggnader!

Tvekamp seglades till Höllvikens fyr där seglet togs upp, ett arbete som skedde utan att använda avhåll eller dylikt. Den norska besättningen "bara tog upp det", vilket innebar endast ca fem minuters arbete!

Tvekamp återkom till Falsterbokanalen ca 18.30 och blev där väl förtöjd.

På onsdagen avgick Tvekamp mot Malmö 10.30 med

Gunnar von Gegerfelt som befälhavare. Skeppslaget utgjorde besättning under färden. Norrmännen hade nämligen pga. tidsbrist avböjt att vara med på tillbakaseglingen. De var mycket nöjda med vad de sett och med sitt deltagande under några härliga dagar i nordisk samvaro.

Ankomst Malmö 13.30 där skeppet blev väl förtöjt.

